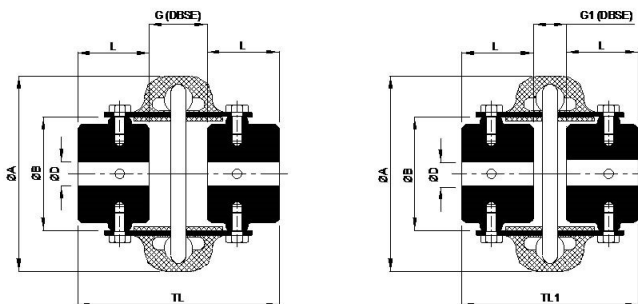


Rathi RTP Reifenkuplung

Reifen aus PU

RATH RTP Reifenkupplungen sind besonders robust und für die anspruchsvollen industriellen Einsatzfälle geeignet



Größe	Drehmoment Nm	max. U/min	Bohrung mm		Abmessungen			DBSE		Gesamtlänge		Gew. Max. Bohrung kg
			Vorb.	max	A	B	L	Std. Nabe	Gedrehte Nabe	Std. Nabe	gedrehte Nabe	
RTP 90	22	7500		28	89	47	24	46	36	94	84	0,5
RTP 103	43	7500	13	36	103	59	38	46	8	122	84	1,2
RTP 117	63	7500	13	42	117	66	38	46	8	122	84	1,5
RTP 138	110	7500	13	48	138	80	44	59	8	147	96	2,6
RTP 163	181	7500	13	55	163	93	44	59	8	147	96	3,6
RTP 185	260	6600	20	60	185	114	52	65	12	169	113	6,8
RTP 211	414	5800	21	78	211	138	59	68	7	185	128	9,8
RTP 242	622	5000	30	85	242	168	63	75	9	201	135	17,4
RTP 280	864	4200	30	90	280	207	70	91	11	231	151	24
RTP 319	1432	3800	31	115	319	222	82	97	8	261	172	32,4
RTP 357	2531	3600	31	123	357	235	85	109	18	279	188	39,5

RTP Reifenkupplungen haben folgende besondere Eigenschaften:

- hohe Drehzahlen
- PU ist unempfindlich gegen Umwelteinflüsse
- Montage und Demontage ist durch die geteilten Reifen problemlos möglich
- Bei Überlast wird nur der Reifen zerstört, und damit der Rest des Antriebes geschützt
- Hohes Ausgleichsvermögen für Achsversatz
- Gute Vibrationsdämpfung
- Verdrehspielfreie Kraftübertragung

Typische Einsatzfälle:

- Lüfter
- Pumpen
- Förderanlagen
- Mischer
- Extruder

Industriezweige:

- Papier
- Chemie
- U.v.m.